

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России по Оренбургской области предупреждает: первый лед предательски опасен. Будьте осторожны - тонкий осенний лед не выдерживает даже пешехода. Только после двух недель сильных и непрерывных морозов он может выдержать человека. Не рыбачьте и не переходите по ледовому покрытию водоемов на другой берег, сокращая путь - тем самым Вы можете сократить себе только жизнь! Подумайте о своей безопасности и нервах своих родных и близких!

Уважаемые жители Оренбургской области,

Помните и соблюдайте правила безопасности на льду водоемов!

Несчастные случаи происходят чаще всего из-за незнания или нарушения правил поведения на льду. Даже выходя на крепкий зимний лед, человек подвергается повышенной опасности. Структура, прочность и толщина льда изменяется на протяжении поздней осени, зимы и ранней весны и внешне очень обманчива.

Осенний лед становится прочным только после двух-трех недель непрерывных морозов. Но даже при кратковременной оттепели лед теряет прочность, становится рыхлым и пористым. Отдельные пешеходы могут переходить водоемы по зимнему льду толщиной 5-7 см, а группа людей - по льду толщиной 7-12 см. Весной ледяной покров под воздействием солнца и теплой воды становится пористым и очень слабым, хотя и сохраняет еще достаточную толщину.

Один из опознавательных признаков прочности льда – его цвет. Во время дождей лед становится белым (матовым), а иногда и желтоватым (значит, он непрочен). Надежный ледяной покров имеет синеватый или зеленоватый оттенок.

Все должны знать, что ни по первому (осеннему), ни по последнему (весеннему) льду ходить нельзя (опасно!), даже если на первый взгляд он достаточно прочный. При штормовой погоде в любое время года лед может оторваться от берегового припая.

- Лед может быть непрочным около стока вод (например, с фабрики, ТЭЦ), вблизи кустов, камыша, под сугробами, в местах, где водоросли вмерзли в лед;
- Тонкий лед там, где бьют ключи, где быстрое течение или где ручей впадает в реку;
- Под снегом лед всегда тоньше;
- Особенно осторожно надо спускаться с берега: подо льдом может быть воздух, возможны трещины.

Обязательные правила для любителей подледного лова

- не пробивать рядом много лунок;
- не собираться большими группами в одном месте;
- нельзя пробивать лунки на переправах.

Выезд автомототранспорта на лед запрещен!!!

Ежегодно под лед проваливаются десятки автомобилей. Проезд по льду разрешается только по оборудованным переправам. Необходимая толщина льда для проезда легковых машин - 25 см, грузовых с грузом - толщиной 45 см.

Действия при проваливании под лед

Широко раскиньте руки по кромке льда и постарайтесь удержаться от погружения с головой. Действуйте решительно, не паникуйте: и до Вас многие попадали в такую ситуацию. Здесь главное - занять как можно большую площадь опоры. Для этого раскиньте руки по кромке льда. Страйтесь не обламывать кромку; без резких движений выбраться на лед, наползая грудью, а ногами поочередно выталкивая тело из воды.

Без паники и суеты выбравшись из пролома, откатитесь, а затем ползите в сторону, откуда шли (и где прочность льда таким образом проверена). Будьте осторожны до самого берега. На берегу или в безопасном месте рекомендуется найти сугроб и обвалиться в снегу, чтобы сухой снег впитал воду с мокрой одежды. Действуя по обстановке, найдите место для обогрева и просушки одежды.

Если на Ваших глазах человек провалился под лед

Немедленно крикните, что идете на помощь. К полынью приближайтесь только ползком, широко раскинув руки. По возможности подложите под себя лыжи, доску, фанеру - для увеличения площади опоры и ползите на них. Не подползайте к самому краю льда - провалитесь сами. Не доползая до полыни, протяните пострадавшему шест (с веревочной петлей), ремни, шарфы, любую доску или жердь, санки, лыжи. Бросать связанные ремни, шарфы, или доски нужно за 3-4 метра до кромки льда.

Не рискуйте своей жизнью!

Соблюдайте правила безопасности на льду!!!

Старший государственный инспектор
ГИМС МЧС России по Оренбургской области
Янель Сергей Иванович
8(3532)77-60-89(раб.), 89228000825(сот.)